

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

89

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

90

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

91

gefährliche Einrichtungen



Italien

Schweiz

28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

92

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

93

gefährliche Einrichtungen

Deutschland



Schweiz



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

94

gefährliche Einrichtungen

Tschechien



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

95

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

96

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

97

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

98

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

99

gefährliche Einrichtungen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

100

gefährliche Einrichtungen

Massnahmen



- Instruktionen an die Strassenmeistereien
- neue Richtlinien (RVS) erlassen über die Sicherheit hinsichtlich Hindernisse und Beschilderung

28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

101

Geisterfahrer



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

102

Geisterfahrer

Protokoll jeder Geisterfahrermeldung → Auswertung

Kantonspolizei Zürich

Dienststelle: VTA-VLZ

Meldung über Falschfahrten ohne Verzug weiterleiten

Aktennummer: 11. JULI 2000
Kantonspolizei Zürich
Regionalabteilung
Limmattal/Albis

Die Meldung erfolgte durch	über	zwei Autobahnbenützer	NRS Nr.	NRS Nr.
Person konnte gestellt werden	nein			
Die Falschfahrt führte zu	keinem Unfall	Anzahl Verletzte	Anzahl Tote	
Verhältnisse zur Zeit der Falschfahrt	trocken	Witterung	bedeckt	
Angaben zur Person	Geschlecht	Wohnort	Jahrgang	

Datum: Samstag, 8. Juli 2000

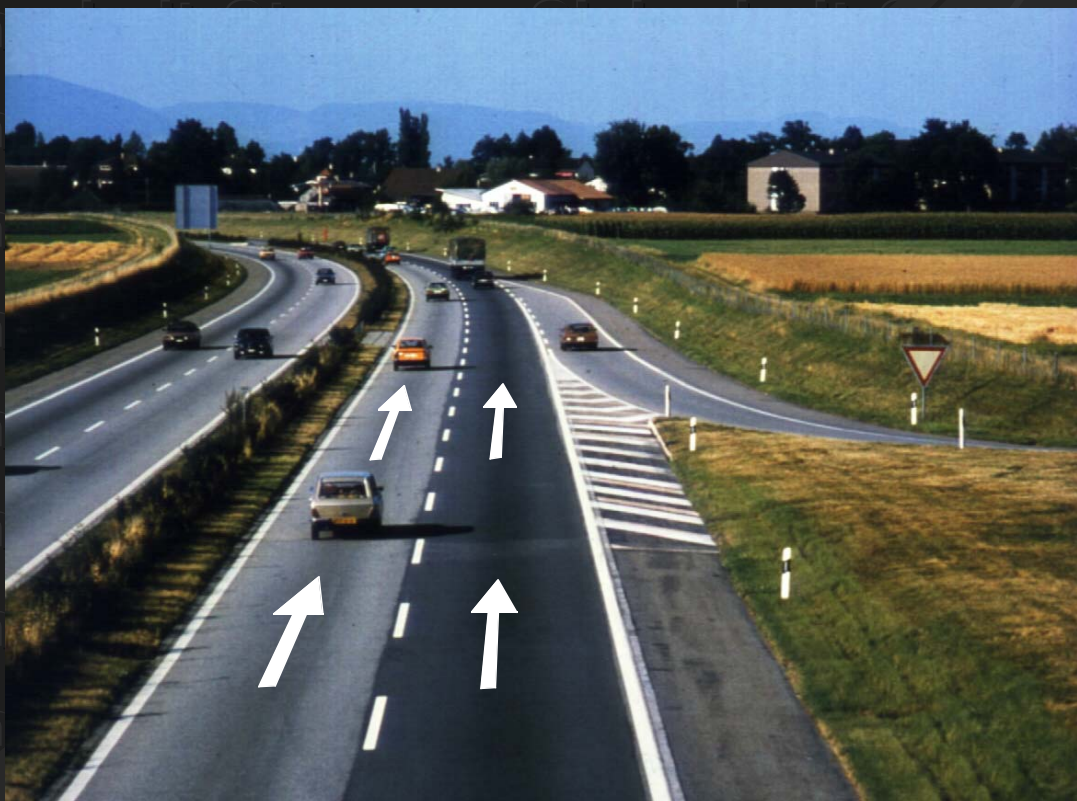
Verfasser Original: VTA, C-VAN (auf dem Dienstweg), OS VAN / VAS

28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

105

Geisterfahrer



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

106

Geisterfahrer

behördlich erleichterte Geisterfahrt ...



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

107

Geisterfahrer

behördlich erleichterte Geisterfahrt ...



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

108

Geisterfahrer

behördlich erleichterte Geisterfahrt ...



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

109

Geisterfahrer

Kostengünstige Lösung ...



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

110

Geisterfahrer

Reaktion eines höheren Beamten:

«So fährt doch niemand !»

«Bis jetzt ist noch keiner so gefahren !»

«Mit der geänderten Ampel ist es auch nicht garantiert, dass keiner so fährt !»

... eine gefährliche Ahnungslosigkeit

Geisterfahrer



Reklamen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

113

Reklamen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

114

Reklamen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

115

Reklamen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

116

Reklamen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

117

Reklamen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

118

Massnahmen



- Entfernen störender Reklamen

- Bewilligungspflicht für Reklamen
- Verbot von Reklamen im Bereich von Verzweigungen (ausg. Eigenreklamen)
- Verbot des Aufstellens von Gegenständen in Verkehrskreiseln

Geschwindigkeitsvorschriften

Geschwindigkeitsregeln sind kompliziert



Geschwindigkeitsvorschriften



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

130

● Geschwindigkeitsvorschriften Massnahmen



- Vorschriften für Geschwindigkeitsanzeigen in Ortschaften vereinfachen

Var. 1: Ortstafel hebt alles auf;
Abweichungen müssen in jedem
Fall angezeigt werden

Var. 2: Ortsgeschwindigkeit wird generell
angezeigt (Schweizer Modell)

28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

131

Bodenmarkierung Vorrang



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

132

Bodenmarkierung Vorrang



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

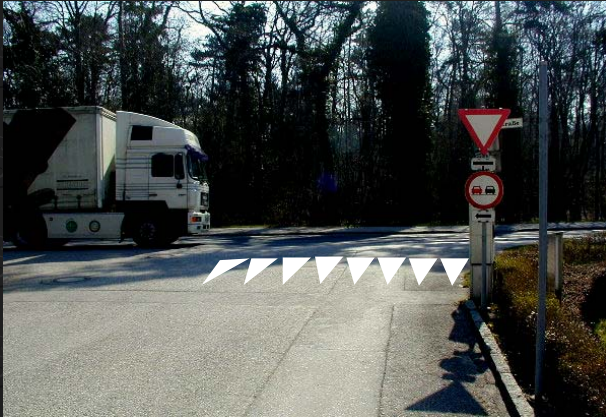
133



Bodenmarkierung Vorrang

Massnahmen

- «Haifischzähne» und STOP-Markierung obligatorisch
- StVO anpassen



28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

134



Generelle Massnahmen

- alle zwei Jahre Audits auf Autobahnen, Autostrassen und Bundesstrassen
- jede Strassen einmal bei Tag und einmal bei Dunkelheit begehen
- Audit nicht durch anordnende Behörde

28.1.04

Bruno Hersche, Dipl. Ing. ETH SIA, Riskmanagement Consulting

135

Sicherheit

Risiko

Jeder dieser Mängel lenkt den Verkehrsteilnehmer ab und erhöht das Unfallrisiko

Chance

Wir müssen dem Verkehrsteilnehmer eine Chance geben, Anordnungen zu erkennen und richtig zu reagieren

Wahrnehmbarkeit
Erfassbarkeit
Reaktionszeit

Verkehrsmaßnahmen stellen sehr hohe Anforderungen und können nicht jedermann überlassen werden

Unfall-
verhütungs-
potenzial

Im Bereich Verkehrsanlagen steckt ein grosses ungenutztes Unfallverhütungspotenzial

Sicherheit

Risiko



Chance

Wahrnehmbarkeit
Erfassbarkeit
Reaktionszeit

Unfall-
verhütungs-
potenzial